

AUTOMOBILE / MONTAGNE ■ Coupe de France du 27 au 29 septembre

Lormes dans les starting-blocks

Le programme de la finale de Coupe de France de la montagne, organisé à Lormes les 27, 28 et 29 septembre, a été présenté dimanche.

Malgré la neige, la salle culturelle était comble, dimanche, à Lormes. Éric Faullumel a présenté aux pilotes, élus, officiels et riverains la finale de la Coupe de France de la montagne 2013, l'événement automobile régional du début de l'automne, dont l'organisation lui a été confiée.

Le club Corbigny automobile et de nombreux bénévoles se sont déjà proposés pour collaborer au bon déroulement de la manifestation. Huit commissions ont été mandatées pour couvrir les détails du week-end.

Une ville transformée par la course

La ville de Lormes sera concernée par la course dans sa totalité, de l'étang du Goulot à l'Esat et évidemment sur le parcours habituel de la course de côte, 2.205 m particulièrement techniques le long des gorges de Narvau. Deux rues seront également coupées à la circulation, celle du 8 mai 1975 et du Pont National.

Tout est prévu pour le confort et l'accessibilité aux sites et aux animations pour le public, les



OFFICIELS. De gauche à droite : Fabien Bazin, maire de Lormes et vice-président du Conseil général, Bernard Demeuzois, président du comité régional de Bourgogne Franche-Comté (CRBFC), Jacques Bertrand, directeur de la course 2013, Jean-Pierre Mauveaux, président de la commission course de côte et Lucien Billard, trésorier de l'ASA Nevers Magny-Cours.

officiels et les pilotes. Les hébergements sont pour la plupart réservés, comme le camping ou le gîte municipal.

Le comité d'organisation recherche des groupes locaux pour animer le podium de l'étang. Les parcs des concurrents seront sonorisés, balayés et aspirés et la sécurité renforcée (plus de 100 tonnes de paille prévues sur le parcours, service de gardiennage, nombreux services de secourisme, médecins urgentistes...).

Pour le financement, « le problème est encore plus aigu que pour la course de côte, puisqu'il faut le multiplier par trois, à peu près 80.000 €. Si les artisans et

commerçants locaux nous sont fidèles et qu'on a quelques aides publiques, cela peut marcher. On voudrait trouver des partenaires pour s'auto-financer au maximum », précise Éric Faullumel.

170 participants, 10.000 spectateurs

Fabien Bazin, vice-président du Conseil général, promet déjà une aide substantielle et Bernard Demeuzois, président du Comité régional, a annoncé qu'une dépense exceptionnelle avait été votée au budget de son association pour financer le projet.

Si les entrées seront payantes pour les visi-

teurs, les amateurs locaux bénéficieront de la gratuité pour l'accès au site de la course. Les places seront à retirer à la mairie et à l'office du tourisme dans les jours précédant la course.

« On a envie de redynamiser cette discipline, de faire de cette course un moment historique, convivial et festif et de promouvoir Lormes, cette toute petite ville d'où sont issus la plupart des membres de l'écurie Morvan des Lacs », a conclu Éric Faullumel. 170 participants et environ 10.000 spectateurs sont attendus. ■

Informations. www.ecurie-morvandeslacs.fr.