

## Sports → L'actu locale

AUTOMOBILE / MONTAGNE ■ Cent cinquante pilotes présents à la finale de la Coupe de France des courses de côte

*Lormes capitale d'un jour des amateurs*

TEMPS. Olivier Dumont contrôle son chrono à l'arrivée.



DAUPHIN. Bertrand Lassalle, deuxième du général.



VAINQUEURS. Les lauréats au balcon de la mairie.



ARRIVÉE. Voitures, pilotes et public avaient rendez-vous sur la place de la Mairie à l'issue de la dernière montée. PHOTOS LIONEL BRUGGER



ACCIDENT. La Clio de Mickael Prudent, détruite après le violent accident du pilote, pourtant réputé fiable.



FEMME. Martine Hubert, première féminine.



FAUTE. Serge Thomas a commis une seule erreur du week-end. Un tête-à-queue qui lui coûte la victoire.



# Paddock géant à Lormes



■ **COURSE DE CÔTE.** La première finale nivernaise de la Coupe de France a été remportée hier à Lormes par le Normand Piot. Il courait sur une Martini, voiture fabriquée dans la Nièvre.

■ **ACCIDENT.** La course a été neutralisée une heure durant à la suite d'un accident. Pour certains pilotes, l'épreuve a été amputée de la dernière montée. PHOTO LIONEL BRÜGGER



**AUTOMOBILE / COURSE DE CÔTE** ■ Finale de la Coupe de France, aujourd'hui et demain, dans le Morvan

## Lormes capitale de la montagne

**Lormes accueille la finale de la Coupe de France de la montagne, ce week-end. Tous les fans de course de côte auront les yeux tournés vers le Morvan pendant deux jours.**

Vincent Darbeau

vincent.darbeau@centrefrance.com

**L**e bois de Narvau sera au centre de l'attention des fans de course de côte, aujourd'hui et demain. Lormes accueille la finale de la Coupe de France, ce week-end. 153 pilotes ont rendez-vous sur les 2 km de montée du parcours morvandiau.

Quatre Nivernais sont au rendez-vous : Gaël Boisson sur sa monoplace, une Dallara qu'il a plutôt l'habitude de piloter sur circuit, Éric Bernard sur un prototype qu'il a fabriqué lui-même avec son complice Jean-François Huguet, Bernard Deulniau sur une antique mais toujours performante Simca Rallye et surtout Serge Thomas. Même s'il est licencié dans le Loiret, le pilote originaire de Corvol a toujours des attaches dans le département.

### Duel entre barquettes et monoplaces

À commencer par son "coéquipier", René Leguyader. Il partage en effet la barquette Norma



**FAVORI.** Serge Thomas (ici en 2011) connaît bien Lormes. PHOTO CHRISTOPHE MASSON

avec le Charitois. Mais les deux amis ne participent jamais à la même course, pour éviter une concurrence malsaine, et c'est Serge qui sera au départ à Lormes, où il a gagné en 1987, 1989 et 1991. Pour beaucoup d'observateurs, il fait même office de favori. Sa voiture est une des

plus performantes, son pilotage est toujours aussi fin et il a soigneusement préparé cette finale.

L'explication entre les barquettes comme les Norma ou les Ligier et les monoplaces comme les Dallara ou les Martini promet d'être chaude. L'an dernier,

les F3 avaient pris le dessus à Cassel (Nord). Julien Bost s'était imposé sur sa Dallara et il sera à Lormes pour défendre son titre, même si le parcours des bois de Narvau semble plus favorable aux barquettes, plus puissantes. Premiers éléments de réponse cet après-midi, avec des essais

chronométrés qu'il faudra toutefois analyser avec prudence. Les pilotes ne se donnent pas tous à fond dans ces "entraînements", se contentant de prendre des repères sur le tracé avant de tout donner le lendemain lors des trois montées.

### La pluie attendue

Demain, la journée risque en plus d'être perturbée par des averses. Une donnée qui pourrait bouleverser la hiérarchie. Surtout quand on sait que seul le meilleur temps est retenu. Si la pluie s'invitait l'après-midi, le classement serait alors figé.

L'Écurie Morvan des Lacs présidée par Éric Faullumel a mis les petits plats dans les grands pour l'occasion. Dix mille personnes sont attendues à Lormes sur le week-end et l'équipe de bénévoles tient à leur montrer la qualité de l'accueil du Morvan. Et leur implication leur garantit déjà une victoire, quelles que soient les conditions. ■

### PRATIQUE

**Aujourd'hui.** 9 h 30, essais non chronométrés ; 13 h 45, premiers essais chronométrés ; 16 h 15, seconds essais chronométrés.

**Demain.** 9 h, première montée ; 13 h, deuxième montée, 16 h, troisième montée.

**Tarif.** Aujourd'hui, 4 € ; demain, 5 € ; deux jours, 8 €.

## LES ENGAGÉS

1. Julien Bost (Dallara F397) ; 2. Jérôme Martin (Dallara 397 Evo 398) ; 3. Jeff Piau (Martini MK 79) ; 4. Eddy Perez (Dallara 397) ; 5. Anthony Gueudry (Dallara F394) ; 6. Bertrand Lassalle (Dallara F300) ; 7. Steve Zerafa (Dallara F301) ; 8. **Gael Boisson** (Dallara 301) ; 9. Lionel Tomas (Dallara F301) ; 10. Jerry Petitot (Dallara F399) ;

11. Romain Petitot (Dallara F 399) ; 12. David Mayeur (Martini MK 80) ; 14. Sébastien Chabin (Dallara F396) ; 15. Fabrice Gallo (Dallara 392) ; 16. Jean-Claude Morel (Reynard 90D) ; 17. Jérôme Labrosse (Dallara 90) ; 18. Pierre Vian (Tatuus FR 2000) ; 19. Kevin Durot (Tatuus FR 2000) ; 20. Éric Lecerc (Tatuus FR 2000) ;

21. Julien Potet (Tatuus FR 2000) ; 22. Lauriane Wahl (Tatuus FR 2000) ; 23. Frédéric Châtelain (Martini MK 76) ; 24. David Châtelain (Martini MK 76) ; 25. Didier Brun (Schuebel Formula BMW) ; 26. **Serge Thomas** (Norma M20 F) ; 27. Bruno Berton (Ligier JS 49) ; 28. Stéphanie Tordeux (Ligier JS 49) ; 29. Christopher Lecarpentier (Norma M20 F) ; 30. Martine Hubert (Norma M20 F) ;

31. Nicolas Massu (Norma M20) ; 32. Damien Chamberod (Norma M20 F) ; 33. Olivier Augusto (Norma M20 2B) ; 34. Thierry Ferretti (Merlin MP 2000) ; 35. David Alexandre (Bam 111) ;

36. **Éric Bernard** (PHC Dinatmo) ; 37. Jean-Yves Dorée (Grac MT14 S) ; 38. Bernard Delorme (Radical Pro Sport) ; 39. Laurent Lafosse (BRC CM 05 Evo) ; 40. Emmanuel Arbant (BRC CM 05 Evo) ;

41. Benjamin Blandamour (Silvercar) ; 42. Arnaud Huguel (BRC CM 05 Evo) ; 43. Jacky Pontille (BRC CM 05 Evo) ; 44. Bernard Dupuy (Bango BRC 05 Evo) ; 45. Dimitri Pereira (Bango BRC 02) ; 46. Olivier Dumont (BRC CM 05 Evo) ; 47. Stéphane Faivre (Speed Car GTR 1000) ; 48. Jean-Marie Recordier (BRC CM 05) ; 49. André Heinrich (Oreca BMW M3 Silhouette) ; 50. Frédéric Santarelli (Porsche GT3 997 Cup) ;

51. Frédéric Rossel (Caterham R300 Cup) ; 52. Léonard Lusardi (Lotus Elise 111R) ; 53. Janine Chapin (Hommel RS2) ; 54. Geoffroy Bouhin (Seat Leon Super Copa) ; 55. Rémi Bernard (Seat Leon Super Copa) ; 56. Thierry Dupont (Seat Leon Super Copa) ; 57. Ronald Garces (Seat Leon Super Copa) ; 58. David Dieulouard (Seat Leon Super Copa) ; 59. Bruno Fra (BMW M3) ; 60. Jean-Pierre Morbin (Ford Escort Cosworth) ;

61. Marion Airieau (Ford Escort Cosworth) ; 62. Patrick Thiebaud (Renault Clio 2 Cup) ; 63. David Deremond (Renault Clio Cup) ;

64. Thomas Chabot (Renault Clio Williams) ; 65. Philippe Polge (Renault Megane Kit Car) ; 66. Éric Peyrard (Renault Clio 3 Cup) ; 67. Jérôme Berniere (Renault Clio Cup) ; 68. Loïc Brunel (Renault Clio Cup) ; 69. Mickael Prudent (Renault Clio 3 Cup) ; 70. Karen Guenard (Renault Clio 16S) ;

71. Michel Bineau (Nissan Almera) ; 72. Richard Hervieu (Peugeot 306 Malo) ; 73. Frédéric Lignac (Citroën Saxo VTS) ; 74. Patrick Vialle (Citroën Saxo) ; 75. Reinold Lafaye (Citroën Saxo) ; 76. Jean-François Ganevat (BMW M3 E36) ; 77. Sébastien Lemaire (BMW M3) ; 78. Bertrand Simonin (BMW M3 E36 Coupé) ; 79. Julien Dupont (BMW M3 E36) ; 80. Mickael Eguillon (BMW M3) ;

81. Dominique Crabanat (BMW M3) ; 82. Jean-Marc Onuspi (BMW M3 E36) ; 83. David Fortin (Ford Escort Cosworth) ; 84. Francis Marie (Ford Escort Cosworth) ; 85. Stéphane Bruni (Renault Clio 16S) ; 86. Jonathan Boutet (Renault Clio) ; 87. Bruno Verdier (Renault Clio Williams) ; 88. Hubert Monchalain (Renault Clio Ragnotti) ; 89. Éric Sauter (Renault Clio RS) ; 90. Claude Aussenac (Renault Clio Williams) ;

91. Frédéric Sittoni (Renault Clio Williams) ; 92. Patricia Tuero (Renault Clio Williams) ;

93. Cécile Thiery (Peugeot 106 S16) ; 94. Marco Rodrigues Gaspar (Citroën Saxo) ; 95. Loïc Landrau (Citroën Saxo VTS) ; 96. Nicolas Largemain (Citroën Saxo VTS) ; 97. Bernard Sautereau (Honda Civic) ; 98. Didier Dancette (Honda Civic) ; 99. Didier Loton (Honda EGG VII) ; 100. Nicolas Papin (Peugeot 106 Rallye) ;

101. Ludovic Mathevet (Citroën AX GT) ; 102. Jérémy Jean (Peugeot 205 Rallye) ; 103. Michael Fairier (Peugeot 205 Rallye) ; 104. Ophélie Vandandere (Peugeot 205 Rallye) ; 105. Guillaume Deniset (Renault 5 Tour de Corse) ; 106. Didier Deniset (Renault 5 Tour de Corse) ; 107. Christophe Poinson (Simca CG) ; 108. Anthony Dubois (Scora Maxi) ; 109. Joel Cazalens (Scora II) ; 110. Rodolphe Simonnet (Alpine A110) ;

111. Mathieu Nouet (Simca Rallye II) ; 112. Yves Tholy (Simca Rallye III) ; 113. Pascal Simonot (Simca CG) ; 114. Daniel Prat (Simca Rallye III) ; 115. Frédéric Viguier (Simca Rallye II) ; 116. Frédéric Assnault (CG) ; 117. Benjamin Bieln (CG 1600) ; 118. Gérard Brianza (Alpine A110) ; 119. Jean-Marc Baillot (Simca Rallye II) ; 120. Ludvine Bellouard (Simca Rallye III) ;

121. Romain Richardeau (Simca Rallye III) ; 122. **Bernard Deulniau** (Simca Rallye II) ; 123. Sébastien Godot (Simca Rallye II) ; 124. Pa-

trice Chapat (Simca 1000 16S) ; 125. Philippe Bodinier (Simca Rallye III) ; 126. Betty Assenault (Simca Rallye II) ; 127. Patrick Ramus (Renault Clio Williams) ; 128. Christophe Lemaître (Renault Clio Williams) ; 129. Stéphane Martinet (Renault Clio RS) ; 130. Régis Pierrat (Renault Clio RS) ;

131. Christophe Silvestre (Renault Clio Ragnotti) ; 132. Julien Pontille (Renault Clio) ; 133. Richard Dulon (Renault Clio RS) ; 134. Daniel Rault (Renault Mégane) ; 135. Gilles Brotschi (Renault Megane Cup) ; 136. Philippe Gres (Renault 5 Turbo) ; 137. Alain Mariani (BMW Compact) ; 138. Jean-Claude Godot (BMW 318 TI) ; 139. Jean Turnel (Peugeot 306) ; 140. Jonathan Vargasse (Peugeot 306 Maxi) ;

141. Alain Goussot (Peugeot 106 S16) ; 142. Fabrice Girault (Peugeot 106 Maxi) ; 143. Olivier Favre (Citroën Saxo VTS) ; 144. Gilles Eynard (Honda Civic) ; 145. Harman Dalmas (Peugeot 205) ; 146. Nicolas Peyroche (Peugeot 106) ; 147. Rachel Poittevin (Peugeot 106 XSI) ; 148. Luc Hermann (Peugeot 106) ; 149. Jérémy Lanthermann (Peugeot 205 Rallye) ; 150. Corinne Massy (Simca Rallye III) ;

151. Henri Michel Esbain (Simca Rallye II) ; 152. Jean-Pierre Courtinat (Alpine A110) ; 153. Jérémy Fiard (Citroën AX GT). ■



**AUTOMOBILE / COURSE DE CÔTE** ■ Un des Nivernais qualifiés pour la finale de la Coupe de France, à Lormes

## Gaël Boisson sans pression

**Gaël Boisson est l'un des quatre Nivernais qualifiés pour la finale de la Coupe de France de course de côte, ce week-end, à Lormes. Il aborde le rendez-vous sans pression.**

**Vincent Darbeau**

vincent.darbeau@centrefrance.com

**H**abitué des slaloms, le Charitois Gaël Boisson a délaissé cette année les circuits pour courir sur les routes escarpées des courses de côte régionales. La raison n'est pas son changement de monoplace, une Dallara ayant remplacé une Reynard entre les mains du pilote nivernais, vainqueur de la Coupe de France de slalom en 2011.

Non, Gaël Boisson voulait tout simplement être présent à Lormes, ce week-end, pour la finale de la Coupe de France de course de côte. Il lui fallait donc renouer avec une discipline qui n'était plus sa priorité depuis plusieurs années pour décrocher sa qualification. « J'ai dû attendre la dernière montée de la dernière course pour en être sûr », explique-t-il. « J'étais en concurrence avec Stéphane Martinet et il est sorti dans la dernière montée. »



**MONOPLACE.** La Dallara F3 de Gaël Boisson développe 210 chevaux pour 450 kg. PHOTO GREG PERRET

Qualifié pour un point, Gaël Boisson se réjouit de pouvoir courir devant ses amis et partenaires. « C'est surtout pour eux que je voulais faire la finale.

Souvent, on participe à des courses aux quatre coins de la France. Là, on peut les recevoir, leur montrer ce qu'on fait. » C'est aussi une manière de s'en-

lever de la pression, lui qui reconnaît « avoir un problème avec les finales. Sauf en 2011, je les ai toujours très mal gérées... »

Sportivement, il espère une place dans le top 15 du général. « Aujourd'hui, les monoplaces ne peuvent plus rivaliser avec les prototypes, beaucoup plus puissants. » D'ailleurs, Gaël Boisson a son idée quand au favori de cette finale, le Nivernais Serge Thomas, aujourd'hui licencié dans le Loiret, et qui sera au départ avec une Norma.

### Virages à l'aveugle

Au-delà du scratch, Gaël Boisson aura sa chance pour le podium du Groupe D, même s'il reconnaît que le tracé de Lormes n'est pas son favori. « Il y a un super revêtement et c'est très bien organisé. Mais il y a beaucoup de virages à l'aveugle et je n'y suis pas habitué par rapport au circuit. » Mais ses nombreuses participations à la course morvandelle lui offrent un avantage certain sur ses adversaires, dont la grande majorité n'a jamais posé les pneus à Lormes. « Et puis il faudra voir la météo. Si la piste est humide, mais pas assez pour mettre les pneus pluie, ce serait l'idéal pour moi », avance-t-il. De là à faire une danse de la pluie... ■

### Programme. Aujourd'hui :

vérifications administratives et techniques.  
**Demain :** fin des vérifications ; 9 h 30, essais non chronométrés ; 13 h 45 et 16 h 45, essais chronométrés. **Dimanche :** 9 h, 13 h et 16 h, trois montées.



## Sports → L'actu locale

AUTOMOBILE / MONTAGNE ■ Jean-François Piau vainqueur de la finale à Lormes, hier

## « J'ai la légitimité pour gagner »

Le Normand Jean-François Piau a remporté la finale de la Coupe de France de course de côte, hier, à Lormes, qui a été réduite à deux montées suite à un accident.

Vincent Darbeau

vincent.darbeau@centrefrance.com

La finale de la Coupe de France de course de côte a vu la victoire de Jean-François Piau, hier, à Lormes. Le Normand s'est imposé après seulement deux montées, le grave accident de Mickael Prudent ayant retardé le programme et contraint les organisateurs à écourter la dernière manche.

Pour autant, sa victoire au volant de sa F3 Martini n'est pas usurpée, tant il a été régulier tout au long du week-end. Le principal battu reste Serge Thomas. Le pilote originaire de Corvol était le favori, mais il a fait une faute dans la deuxième montée et n'a donc pas pu avoir une dernière chance.

## « Une équation compliquée »

À 41 ans, Jean-François Piau, chef d'entreprise en région parisienne et résidant à Pacy-sur-Eure, concrétise une belle reconversion en courses de côte,



MARTINI. Jean-François Piau boucle sa deuxième année avec sa F3. PHOTO LIONEL BRÜGGER

lui qui a arpenté les circuits pendant douze ans. Il savourait ce succès à sa juste valeur, hier soir.

■ **Comment vivez-vous cette victoire ?** C'est vrai que c'est une fin particulière. On était tous là pour faire trois montées, mais je pense que j'ai été le plus régulier depuis samedi. Lors des essais ou en course, j'ai toujours été dans les trois premiers. J'ai la légitimité pour gagner.

■ **Comment avez-vous géré votre journée ?** Lors des précédentes finales, j'avais remarqué que tout se jouait lors de la dernière manche et je m'y étais préparé. Sur ce tracé, c'était dur pour les F3 face aux barquettes Norma. Mais il ne fallait pas faire de faute et Serge Thomas en a fait une. La finale, c'est un peu nos Jeux Olympiques, toutes proportions gardées évidemment. Tu te prépares toute l'année, mais ça se joue

sur une journée. C'est une équation compliquée.

■ **Les conditions météo ont en plus compliqué la chose.** Oui, et je suis d'autant plus content que j'étais deuxième sur le sec puis premier sur la pluie. Ce n'est pas une victoire au rabais ! J'ai roulé avec des slicks retaillés, pas avec des pneus pluie, car c'était mouillé, mais ça ne ruisselait pas trop. La majorité de mes rivaux avait d'ailleurs fait le même choix.

■ **Parlez-nous un peu de votre F3.** C'est une Martini, une voiture nivernaise (sourire) ! Je suis fier de l'avoir fait gagner face à la horde de Dallara. Ça fait deux ans que je l'ai. Il m'a fallu une année de prise en main et, cet hiver, je l'ai entièrement démontée pour revoir tous les réglages.

## « Un tracé exceptionnel »

■ **Comment avez-vous trouvé le tracé de Lormes ?** Il est exceptionnel. Il y a beaucoup de virages, mais pas d'épingles. C'est roulant. On prend son pied. Samedi, sur le sec, c'était encore mieux. C'est vraiment un tracé digne d'une finale, et même du National. Je ne suis pas le seul à le dire, c'est une des plus belles finales qu'il y ait eues.

■ **Qu'est-ce qui vous a poussé à quitter les circuits pour la montagne ?** J'ai fait 12 ans de circuit, 220 départs. C'est long. Il faut trouver des budgets, il y a de longs déplacements. Au bout d'un moment, j'étais usé et j'ai arrêté fin 2008. Mais, au bout d'un an, je rêvais que je prenais des départs. J'ai alors décidé d'essayer la côte et j'ai adoré. ■

## Serge Thomas : « C'est difficile d'être le favori »

Tous les concurrents saluaient la qualité de l'organisation lormoise, hier, après la course. Extraits.

**Bertrand Lassalle (2<sup>e</sup>).** « Je n'aime pas trop la pluie, alors, être juste derrière Jean-François Piau qui est plus à l'aise que moi dans ces conditions, ça ne me gêne pas, même si je suis deuxième comme l'an dernier. »

**Christopher Lecarpentier (3<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> du Groupe C).** « J'ai mal commencé mon week-end. J'ai eu du mal à mémoriser le tracé. Mais j'aime bien la pluie et ça m'a sauvé. Je ne pensais pas spécialement gagner le Groupe C, mais quand on est là, on cherche tous la victoire. »

**Serge Thomas (9<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> du Groupe C).** « C'est difficile d'être le favori. J'avais la pression et je l'ai ressentie dans la deuxième montée en partant en tête-à-queue. Je suis déçu de l'annulation de la troisième manche, mais c'était la bonne décision pour la sécurité. J'ai encore 20 ans pour gagner une finale (rire). »

**Gaël Boisson (18<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> du Groupe E).** « J'étais très à



NORMA. Christopher Lecarpentier a été le meilleur des barquettes. PHOTO LIONEL BRÜGGER

l'aise en pneus slick le matin, ce qui m'a permis d'être 4<sup>e</sup>. Malheureusement, ma boîte de vitesse s'est bloquée dans la deuxième montée et je n'ai pas pu défendre mes chances. »

**David Dieulangard (25<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> du Groupe A).** « C'était une super finale, bien organisée. Je tenais à défendre

mon titre malgré les conditions difficiles. C'était gras, entre deux, et dans les sous-bois, c'est toujours compliqué. »

**Martine Hubert (26<sup>e</sup> et 1<sup>re</sup> féminine).** « J'avais bien démarré même si j'étais stressée ce matin par le terrain humide. Malheureusement, j'ai fait un malaise en début d'après-mi-

di et je n'ai pas pu défendre ma 12<sup>e</sup> place au scratch. Je suis contente d'être première féminine. C'est toujours un bonheur de disputer une finale. »

**Jonathan Vargas (32<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> du Groupe F2000).** « J'étais venu pour gagner avant de participer à la finale de la Coupe de France des rallyes. Il y a eu de belles ba-

garres et une super organisation. »

**Jean-François Ganevat (33<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> du Groupe N).** « J'ai amélioré mes chronos à chaque montée. J'avais repris la compétition cette année pour être à Lormes, par amitié pour l'organisateur, Éric Faullumel. Alors gagner, c'est la cerise sur le gâteau. »

**Éric Bernard (64<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> du Groupe C).** « J'ai été trop prudent dans la première montée. Dans la deuxième, je me suis approché du niveau que j'espérais. Je suis surtout fier d'être là avec un prototype artisanal. »

**Bernard Deulniau (67<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> du Groupe F).** « Je suis content car les conditions étaient difficiles et je me suis senti à l'aide. En plus, je fais un podium dans ma classe (2<sup>e</sup> en FC1). C'est vraiment super ! »

**Frédéric Santarelli (69<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> du Groupe GTTS).** « C'est un superbe tracé, qui donnait les mêmes sensations qu'un National. J'ai passé la cinquième et c'est rare avec ma Porsche. Je tiens aussi à saluer l'accueil des riverains, qui ont été géniaux. » ■

## CLASSEMENT

1. Jean-François Piau (Martini MK79), 1'10"56 ; 2. Bertrand Lassalle (Dallara F300), 1'10"60 ; 3. Christopher Lecarpentier (Norma M20 F), 1'10"88 ; 4. Steeve Zerafa (Dallara F301), 1'11"59 ; 5. Fabrice Gallo (Dallara 392), 1'11"76 ; 6. Damien Chamberod (Norma M20 F), 1'11"95 ; 7. Anthony Guedry (Dallara 394), 1'12"02 ; 8. Olivier Augusto (Norma M20 2B), 1'12"03 ; 9. Serge Thomas (Norma M20 F), 1'12"23 ; 10. Kevin Durot (Tatuus FR 2000), 1'12"84 ;

11. Jérôme Martin (Dallara 397 Evo 398), 1'13"01 ; 12. Frédéric Chatelain (Martini MK76), 1'13"14 ; 13. Nicolas Massu (Norma M20), 1'14"12 ; 14. David Alexandre (BAM 111), 1'14"15 ; 15. Lionel Tomas (Dallara F301), 1'14"49 ; 16. Olivier Dumont (BRC CM 05 Evo), 1'14"64 ; 17. Julien Bost (Dallara 397), 1'14"74 ; 18. Gaël Boisson (Dallara F301), 1'14"80 ; 19. Sébastien Chabin (Dallara 396), 1'14"91 ; 20. Arnaud Huguel (BRC CM 05 Evo), 1'15"00 ;

21. Stéphane Faivre (Speedcar GTR 1000), 1'15"17 ; 22. Jean-Claude Morel (Reynard 90D), 1'15"26 ; 23. Benjamin Blandamour (Silvercar), 1'15"62 ; 24. Emmanuel Arbant (BRC CM 05 Evo), 1'15"70 ; 25. David Dieulangard (Seat Leon Super Copa), 1'15"83 ; 26. Martine Hubert (Norma M20 F), 1'15"90 ; 27. Jérôme Labrosse (Dallara 90), 1'15"96 ; 28. Yves Tholy (Simca Rallye III), 1'16"38 ; 29. Eddy Perez (Dallara 397), 1'16"58 ; 30. Bruno Berton (Ligier JS49), 1'16"60 ;

31. Frédéric Assenault (Simca CG), 1'17"42 ; 32. Jonathan Vargas (Peugeot 306 Maxi), 1'17"45 ; 33. Jean-François Ganevat (BMW M3), 1'17"49 ; 34. Philippe Polge (Renault Mégane Kit Car), 1'17"67 ; 35. Thomas Chavat (Renault Clio Williams), 1'17"71 ; 36. Rémi Bernard (Seat Leon Super Copa), 1'17"80 ; 37. David Mayeur (Martini MK80), 1'17"91 ; 38. David Fortin (Ford Escort Cosworth), 1'18"14 ; 39. Ronald Garces (Seat Leon Super Copa), 1'18"34 ; 40. Sébastien Lemaire (BMW M3), 1'18"44 ;

41. Julien Potet (Tatuus FR 2000), 1'18"84 ; 42. Lauriane Wahl (Tatuus FR 2000), 1'18"86 ; 43. Joël Cazalens (Scorpa II), 1'18"87 ; 44. Romain Petitot (Dallara 399), 1'19"150 ; 45. Thierry Ferretti (Merlin MP 2000), 1'19"21 ; 46. Éric Lecerf (Tatuus FR 2000), 1'19"24 ; 47. David Chatelain (Martini MK76), 1'19"28 ; 48. Pierre Vian (Tatuus FR 2000), 1'19"44 ; 49. Julien Pontille (Renault Clio RS), 1'19"46 ; 50. Dimitri Pereira (Bango BRC 02), 1'19"46 ;

51. Bernard Dupuy (Bango BRC 05 Evo), 1'19"54 ; 52. Jérémy Lanthermann (Peugeot 205 Rallye), 1'19"55 ; 53. Jean Turnel (Peugeot 306 S16), 1'19"58 ; 54. Jean-Marie Recordier (BRC CM 05), 1'19"60 ; 55. Sébastien Godot (Simca Rallye II), 1'19"75 ; 56. Anthony Dubois (Scorpa), 1'19"82 ; 57. Jacky Pontille (BRC CM 05 Evo), 1'19"91 ; 58. Mickael Eguillon (BMW M3), 1'20"03 ; 59. Stéphane Martinet (Renault Clio RS), 1'20"06 ; 60. Patrick Ramus (Renault Clio Williams), 1'20"29 ;

61. Didier Brun (Schuebel Formula), 1'20"34 ; 62. Alain Goussot (Peugeot 106 S16), 1'20"34 ; 63. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo), 1'20"36 ; 64. Éric Bernard (PHC Dinatmo), 1'20"53 ; 65. Jean-Marc Boillot (Simca Rallye III), 1'20"62 ; 66. Geoffroy Bouhin (Seat Leon Super Copa), 1'20"63 ; 67. Bernard Deulniau (Simca Rallye II), 1'20"67 ; 68. Benjamin Vielmi (Simca CG), 1'20"76 ; 69. Frédéric Santarelli (Porsche 997 GT3 Cup), 1'20"89 ; 70. Christophe Silvestre (Renault Clio Ragnotti), 1'20"89 ;

71. Philippe Gres (Renault 5 Turbo), 1'20"93 ; 72. Éric Peyrard (Renault Clio RS Cup), 1'21"04 ; 73. Mathieu Nouet (Simca Rallye II), 1'21"32 ; 74. Fabrice Girault (Peugeot 106 Maxi), 1'21"38 ; 75. Stéphanie Tordeux (Ligier JS49), 1'21"60 ; 76. Jérôme Berniere (Renault Clio RS Cup), 1'21"62 ; 77. Nicolas Peyroche (Peugeot 106 S16), 1'21"66 ; 78. Bertrand Simonin (BMW M3), 1'21"70 ; 79. Mickael Prudent (Renault Clio RS Cup), 1'21"83 ; 80. Jean-Pierre Morbin (Ford Escort Cosworth), 1'21"87...

145 classés. ■



# Un week-end sur les chapeaux de roues



**VOITURES.** Le bourg était bloqué pour les besoins de la course, mais des déviations ont permis des accès fluides.

Pour la finale de la course de la montagne, voitures, pilotes et spectateurs venus de toute la France ont envahi le bourg pendant trois jours (*nos éditions de samedi, dimanche et lundi*).

Lormes a été le théâtre d'une vraie fête, du sport en premier lieu : toute la ville arborait les couleurs de l'Écurie Morvan des lacs. « C'est ça aussi le vivre ensemble qu'on cultive ici », affirmait Fabien Bazin, maire. Agriculteurs, bénévoles d'associations

telles que Corbigny Auto ou les Hauts de Lormes, beaucoup de particuliers et de commerçants, etc., au total plus de quatre-vingt ont aidé Éric Faulummel et ses amis à la bonne réalisation de ces trois jours, dont la préparation devait être au cordeau.

## Rythmes et voitures

La soirée d'inauguration du village des comités, vendredi, a réuni plus de 500 personnes autour de l'Harmonie municipale de



**SPECTACLES.** Les groupes se sont succédé sur le podium, près de l'étang du Goulot : ici, Alenko, venu du Cher.

Corbigny et la Batterie municipale de Lormes. Le public s'est, ensuite, régalé des spécialités régionales propres à chaque comité participant. Puis la fête a battu son plein, entre groupes sur le podium et feu d'artifice jusque tard dans la nuit.

Samedi aussi, après le spectacle des essais sur la route, quatre cent quarante convives se sont retrouvés à la salle polyvalente pour un dîner en présence de Christian Paul, député et Alain-Michel Ngouoto,

sous-préfet de Château-Chinon. Ils y ont écouté un concert privé des Raymond Globine.

Le dimanche, la pluie a fini par laisser place à quelques éclaircies et n'a pas découragé le public, massé autour du circuit dans les bois de Narvau très bien sécurisés. Les vainqueurs au balcon de la mairie et la remise des prix à la salle polyvalente n'ont pas failli à l'atmosphère de fête et de convivialité du week-end. ■

Marie-Gaëlle Dumoulin



# La course sur les routes de son enfance

Depuis lundi, les pilotes de la finale de la course de côte de ce week-end se sont installés dans le bourg et aux alentours, découvrant le parcours et tâchant de s'imprégner au mieux de l'environnement qui va les départager, demain.

Patrick Ramus n'a pas ces soucis d'acclimatation. Pour lui, venir à Lormes, c'est comme un retour aux sources. « J'ai passé toutes mes vacances d'enfance à Plainefas. Déjà tout petit, j'allais avec la famille Maugras voir des courses à Montreuillon et dans la région. J'ai assisté à la première édition de la course de côte, il y a vingt-huit ans. À l'époque les voitures portaient de La



**RETOUR.** Patrick Ramus retrouve Lormes, le lieu de ses vacances d'enfant. Comme Ludivine Bellouard, qualifiée aussi pour la finale, il fait partie du comité de Bretagne-Pays de la Loire.

Vallée. Quand j'ai su que la finale avait lieu à Lormes, j'ai multiplié les épreuves pour être sûr de me qualifier. C'est un vrai bonheur d'être ici, presque chez moi. »

## Ses amis seront là

Ce concessionnaire motos, qui réside à côté de Vannes (Morbihan), n'en est pas à ses premiers tours de roues. S'il a terminé 4<sup>e</sup> de la finale 2012 au Mont-Dore, dans sa catégorie, il a gagné l'épreuve en 2011, à Bournezeau (Vendée). Il conduit une Clio Maxi F2.000 rouge et va être copieusement encouragé par ses amis d'enfance avec qui il a gardé le contact lors de toutes ces années. ■