

AUTOMOBILE / CÔTE ■ Finale de la Coupe de France, fin septembre, avec l'appui du circuit de Magny-Cours

Lormes, capitale de la montagne

Le tracé de la course de côte de Lormes sera le support de la finale de la Coupe de France de la Montagne, les 27, 28 et 29 septembre.

Vincent Darbeau

vincent.darbeau@centrefrance.com

I l n'y aura pas de course de côte en juillet, cette année, à Lormes. Il y aura bien mieux.

La finale de la Coupe de France de la Montagne se disputera, en effet, sur le parcours tracé par l'Écurie Morvan des Lacs, du vendredi 27 au dimanche 28 septembre.

Forcément, le président de l'écurie, Éric Faullumel, et son équipe, qui travaillent depuis un an sur l'événement, ne proposeront pas leur traditionnelle montée régionale de la mi-juillet. Avec 170 concurrents qualifiés et représentants tous les comités de France et 10.000 spectateurs attendus, l'organisation de cette épreuve est, à la fois, une récompense et un défi pour l'Écurie Morvan des Lacs qui, soutenue par l'ASA de Nevers-Magny-Cours, vient de sceller un partenariat avec le circuit de Magny-Cours.

« Nous ne sommes pas dans l'ombre de Magny-Cours, mais



PARTENARIAT. Patrick Ansbert, de l'Écurie Morvan des Lacs, Bernard Demeuzois, président du comité régional, Éric Faullumel, président de l'Écurie Morvan des Lacs, Serge Saulnier, directeur du circuit de Magny-Cours, Jean-Pierre Béchu, président de l'ASA de Nevers-Magny-Cours, et Fabien Bazin, maire de Lormes (de gauche à droite).

dans son sillage », justifie Éric Faullumel. Le partenariat porte sur quelques aides techniques, mais est surtout la marque d'une volonté du milieu du

sport automobile nivernais d'œuvrer dans le même sens dans une période où il n'est pas aisé d'organiser des courses.

La finale de la Coupe de France

de la Montagne aura donc lieu fin septembre, à Lormes, sur un parcours allongé depuis l'an dernier, proposant onze virages principaux sur 2.205 m et

une pente moyenne de 5,3 %, le tout sur un revêtement impeccable, refait en 2010.

Un des principes de la course de côte de Lormes sera conservé pour cette finale : offrir le maximum de roulage aux pilotes. Ainsi, en plus des essais chronométrés du samedi après-midi et des trois montées de courses du dimanche, les concurrents pourront découvrir et apprivoiser le parcours lors d'essais libres, le samedi matin.

EN CHIFFRES

170

Le nombre de concurrents qui seront qualifiés pour la finale de la Coupe de France de la Montagne.

10.000

Le nombre de spectateurs attendus sur le parcours de Lormes, les 27, 28 et 29 septembre.

En revanche, contrairement à l'habitude de laisser l'entrée gratuite, les organisateurs ont dû appliquer un prix d'entrée (4 € le samedi, 5 € le dimanche, 8 € les deux jours), sauf pour les Nivernais qui auront la primeur de la gratuité, après avoir récupéré une contremarque dans des lieux spécifiques (office de tourisme...). ■